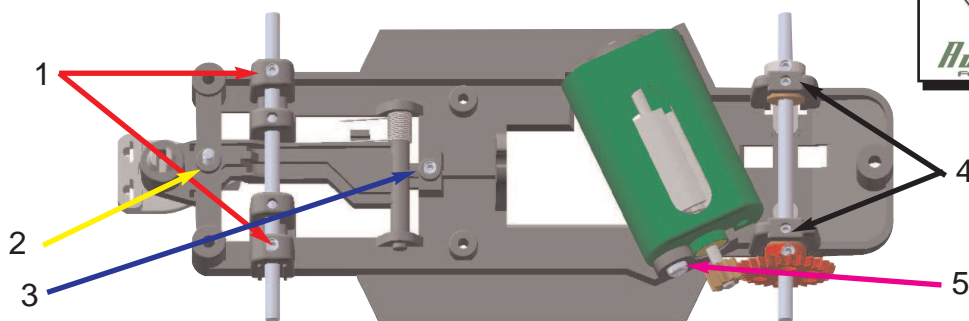


Instrucciones de ajuste del Peugeot 207 S2000 antes de poner en pista.

Gracias por adquirir su nuevo Peugeot 207 S2000, estamos seguros de que la calidad del producto Avant Slot colmará el máximo sus necesidades, pero para estar seguros de que disfrutará de esta unidad plenamente, rogamos siga estas instrucciones. Gracias.



1º - El kit contiene una llave allen para tornillos M2 y dos retrovisores de goma para sustituir los originales y prevenir daños en su uso.

2º - Desmonte el chasis de la carrocería con la ayuda de un destornillador philips.

3º - Con la llave allen observe que los tornillos del eje trasero (Nº4) sujetan este con firmeza pero sin deformar la pieza que los soporta por abajo. Con este juego de tornillos puede subir y bajar las alturas del eje trasero.

4º - En el eje delantero, y también con la llave allen, regule la oscilación con los tornillos (Nº1) del eje delantero a su gusto. Recomendamos una holgura de entre 0,5 a 1,0mm.

5º - Regule el tornillo Nº2 para que esté en contacto con el brazo basculante cuando el coche descanse sobre la pista (puede utilizar la peana para realizar este ajuste).

6º - Con la llave allen puede regular el tornillo Nº3 y ajustar el ángulo de caída del brazo basculante que soporta la guía.

7º - Asegure que el tornillo número 5 que sujeta el motor, está convenientemente apretado; así como los tornillos de la corona, poleas, etc.

8º - Antes de ponerlo en pista, aceite convenientemente los casquillos y cojinetes del conjunto, con el aceite de Avant Slot, ref. 60102.

